

Joan Puig Cotet

El alma-mater del proyecto, con 3 participaciones en el Dakar en África y Sudamérica es el metalista y constructor que ha fabricado y montado la moto aplicando los conocimientos adquiridos en su trayectoria profesional y deportiva.

Se hizo mayor viendo como pasaban por el taller de debajo de su casa los pioneros del motociclismo nacional. Allí se fabricaban chasis, se modificaban motores, en resumen, se Inventaba buscando más prestaciones de las mecánicas de antaño. Entre estos pioneros que pasaban por allí estaba el ingeniero Antonio Cobas, del que aprendió a "matar por reducir los gramos en las motos". También pasaban por allí los mejores pilotos de la época, muchos de la misma zona que Joan, ¡el Racing Valley!

Joan ha estado siempre vinculado con la competición, primero en circuito, pero más tarde también por el offroad, sumando entre otros eventos sus 3 participaciones dakarianas.

Desde su taller de soldadura, cuando no se dedica al proyecto WattPower Racing se dedica a fabricar escapes y piezas para vehículos de competición y accesorios para vehículos offroad.

En 2024 estaba planeado que compitiera con la moto que el mismo ha fabricado, pero no ha podido ser. Vio correr la moto desde casa.

¡Esperemos que sea posible poder hacerlo la próxima edición!

Elias Bel Mestres

El "doctor eléctrico" que consigue que todos los elementos funcionen como un conjunto. Gran divulgador de contenido sobre competición eléctrica

con conocimientos de mecánica y suspensiones de motos es otra base de nuestro equipo.

Es un gran conocedor de los vehículos eléctricos tal como demuestra en sus publicaciones en las redes.

Técnico especialista en montaje y mantenimiento de redes de carga para EV, antes trabajaba en mantenimiento de molinos aerogeneradores.

Desde las alturas soñaba con recorrer en su moto eléctrica todos los paisajes que su vista abarcaba.

Tiene amplios conocimientos de mecánica y suspensiones de motos.

Comparte y amplía su conocimiento con los participantes en Motostudent donde es juez del área técnica y soporte técnico, tanto en vehículos de combustión como eléctricos.

Cuando no está trabajando o publicando en internet le encanta descubrir nuevas rutas de varios días en su moto de campo.

Jordi Altés Machín

Arquitecto y cardesigner, que se iba a reinventar hacia la construcción sostenible, pero su mente inquieta le llevó hacia su pasión por el motorsport en su versión sostenible...

Intenta coordinar todas las inquietudes.

Gran aficionado al motor desde que de pequeño su padre le llevó a vivir la Formula 1 en su ciudad, en el mítico circuito de Montjuic.

Siempre ha estado vinculado con el motor, sobre todo en la especialidad del offroad, siendo seguidor del Dakar desde su primera edición.

Cursó un Master en diseño de automoción en Barcelona.

La arquitectura está demasiado encorsetada en normativa y legislación por lo que ha liberado su creatividad en el mundo del motor como artista especialista en automobilia en MOTOART Garage.

Finalmente, después de pequeñas aproximaciones al Dakar, encontró a Joan Puig y juntaron sus esfuerzos con el objetivo de ser la primera moto eléctrica en participar en el Dakar.

Como los demás es multitask, gestionando la comunicación y RRSS, generando los documentos necesarios e intentando incluir el diseño donde se pueda